

INFO TRAVAUX



iNFO
VOYAGEURS

Les fermetures de la ligne nécessitent d'adapter le plan de transport des voyageurs. Un service de substitution par autocars est mis en place. Certaines circulations sont modifiées à partir du 12 mars 2018.

Pour tout renseignement sur les horaires

Sur internet :
ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

Sur mobile :
Avec l'application SNCF à télécharger gratuitement (recherche d'itinéraires, alertes en temps réel, achat...)

Par téléphone :
ALLO TER NOUVELLE-AQUITAINE
0 800 872 872 Service & appel gratuits
VOS CONSEILLERS : DU LUNDI AU VENDREDI DE 6H30 À 19H30

Pour les abonnés :
Par e-mail ou par SMS, une alerte automatique avec le service TER Flash Trafic dès qu'un train est supprimé ou qu'il a plus de 20 minutes de retard. Sur inscription à renouveler chaque année.

Sur twitter :
@groupesncf

MONTANT ET FINANCEMENT DE L'OPÉRATION

15
millions d'€
CPER 2015-2020



73%



10%



17%

Retrouvez l'actualité de SNCF Réseau en Nouvelle-Aquitaine sur www.sncf-reseau.fr/nouvelle-aquitaine

DIRECTION TERRITORIALE NOUVELLE-AQUITAINE - Immeuble Le Spinnaker - 17 rue Cabanac - CS 61926
33081 Bordeaux cedex - Tél. : +33 (0)5 24 73 68 54 - www.sncf-reseau.fr



INFO TRAVAUX



MODERNISATION DE LA LIGNE POITIERS - LIMOGES

TRAVAUX DE JANVIER À JUIN 2018

Fermeture de la ligne du 3 avril au 22 juin 2018
entre Limoges et Le Dorat

MODERNISATION DE LA VOIE FERRÉE SUR PLUS DE 55 KM DE LIGNE ENTRE LIMOGES ET LE DORAT

Pour renforcer la qualité de service au bénéfice de ses voyageurs, l'État, la Région Nouvelle-Aquitaine et SNCF Réseau contribuent à la modernisation de la ligne Poitiers-Limoges. Ces travaux permettent de renforcer la robustesse de la ligne, la fiabilité de l'exploitation, d'améliorer la performance et de retrouver la vitesse nominale de la ligne.



Ces dernières années, la liaison entre Poitiers et Limoges a fait l'objet de plusieurs chantiers de modernisation. Dans le cadre des deux précédents Contrats de Plan Etat Région (CPER) 2000 - 2013, les travaux se sont concentrés sur la section Poitiers-Le Dorat. En 2017, 25 000 traverses ont été remplacées sur la section Le Dorat-Limoges. Les travaux se poursuivent en 2018.

En 2018, les 55 km de voie font l'objet de traitements différenciés selon les besoins des zones d'intervention.

- Remplacement des traverses et du ballast sur 4,1 km
- Renouvellement de voie et de ballast sur 2,3 km à proximité de Limoges
- Mise à niveau de la voie ferrée sur près de 55 km (bourage mécanique lourd)
- Travaux d'entretien sur les 47 passages à niveau recensés sur la ligne

Ces travaux sont réalisés principalement de jour et nécessitent d'interrompre les circulations ferroviaires sur la ligne :

- entre **Le Dorat et Limoges** du 3 avril au 22 juin 2018
- sur l'ensemble de la ligne entre **Poitiers et Limoges** du 28 mai au 1^{er} juin 2018.



INFO TRAVAUX

POURQUOI RENOUVELLE-T-ON LA VOIE ?

CHIFFRES CLÉS



55 kilomètres
de voie



44 000 tonnes
de ballast
renouvelées



22 000 traverses
remplacées
sur les voies

Avec l'usure, les voies ferrées perdent en solidité et en résistance, et nécessitent un renouvellement complet de leurs constituants : rails, traverses et ballast. La durée de vie de ces composants est de 30 à 40 ans.

Ces travaux sont indispensables pour :

- **Assurer un service de qualité**

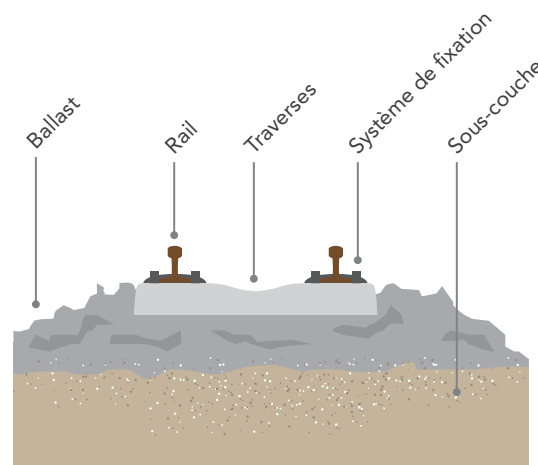
Des voies en bon état favorisent la fluidité du trafic et le respect des horaires.

- **Maintenir la sécurité des voyageurs**

Le renouvellement des voies permet d'assurer une adhérence optimale et de maintenir un très haut niveau de sécurité.

- **Préserver le confort de tous**

Les trajets deviennent plus agréables pour les voyageurs : amélioration du confort de roulement grâce à l'utilisation de matériaux neufs et de techniques nouvelles.



POUR VOTRE SÉCURITÉ

Pendant la durée du chantier, des trains travaux sont amenés à circuler sur la voie. SNCF Réseau appelle à la vigilance :

- les automobilistes afin de bien respecter la signalisation des passages à niveau.
- les riverains afin de ne pas cheminer dans les emprises ferroviaires et de traverser la voie aux seuls endroits prévus à cet effet.

Malgré toutes les mesures prises par SNCF Réseau pour en atténuer les effets, ces travaux sont générateurs de perturbations. Nous vous remercions de votre compréhension pour la gêne occasionnée.



LES PASSAGES À NIVEAU

Les passages à niveau situés sur l'ensemble du tracé sont fermés temporairement.

Des déviations routières sont mises en place, en fonction de l'avancement des travaux.

Nous vous remercions de bien vouloir respecter la signalisation temporaire installée aux abords des voies ferrées.



LES DATES À RETENIR

Modernisation de la ligne Poitiers < > Limoges

