

L'objet de la concertation préalable

SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions ont décidé d'organiser une **concertation préalable volontaire** en application des articles L121-1 et suivants, notamment de l'article L121-17 du Code de l'environnement. La concertation préalable se déroule **du 23 septembre au 20 décembre 2024** sous l'égide de la Commission nationale du débat public. Elle a pour objectif de permettre aux participants de prendre connaissance et de débattre de la raison d'être et du bien-fondé du projet de réouverture de la ligne Pau - Canfranc, ainsi que des impacts potentiels sur le territoire.

Le projet de réouverture de la ligne Pau - Canfranc porte à la fois sur les aménagements et travaux d'adaptation de l'infrastructure ferroviaire de Pau à l'entrée du tunnel du Somport, soit 88 kilomètres de linéaire, et sur les services associés envisagés: restauration de l'offre de service voyageurs régionale et internationale, organisation de l'offre de transport marchandises, mise en place d'une offre de train touristique.

Comment s'informer et participer à la concertation ?



LE SITE INTERNET DU PROJET¹

Pour vous informer et participer à la concertation, rendez-vous sur le site internet dédié au projet:

www.sncf-reseau.com/fr/pau-canfranc



VOUS POUVEZ ÉGALEMENT DONNER VOTRE AVIS PAR COURRIER OU COURRIEL¹:

SNCF Réseau, Concertation Pau-Canfranc
Valérie DE LA FUENTE, Directrice du pôle Maîtrise d'Ouvrage - Direction Territoriale Nouvelle - Aquitaine
17 Rue Cabanac - CS 61926, 33081 BORDEAUX CEDEX
bd.pau-canfranc@reseau.sncf.fr

POUR ENVOYER UN COURRIEL AUX GARANTS:

marion.thenet@garant-cndp.fr
richard.pasquet@garant-cndp.fr

¹En nous écrivant (par mail ou par courrier) et en indiquant votre nom, prénom, adresse postale et adresse e-mail, vous acceptez leur traitement par SNCF Réseau dans le cadre de la présente concertation. Merci donc de prendre connaissance de la mention d'information sur notre site internet avant de renseigner vos données, accessible via le lien www.sncf-reseau.com/fr/protection-donnees-personnelles

Les rendez-vous de la concertation préalable¹

Mardi 24 septembre 2024

18h-20h | Réunion publique de lancement

Espace Jéliote, à Oloron-Sainte-Marie | Accès libre
Diffusion en direct sur [Teams²]

Jeudi 3 octobre 2024

10h-12h30 | Rencontre mobile - Marché de Bedous

Place François Sarraillé, à Bedous

Mardi 8 octobre 2024

18h-20h | Atelier thématique L'offre de service Voyageurs

Salle des Fêtes, à Accous
Accès libre

Jeudi 17 octobre 2024

18h-20h | Atelier thématique Passages à niveau et franchissement de voie

Salle du Lauzart, à Lescun
Accès libre

Dimanche 20 octobre 2024

11h-14h | Rencontre mobile Foire d'automne d'Arudy

Place de l'Hôtel de Ville, à Arudy

Samedi 26 octobre 2024

10h-12h30 | Rencontre mobile - Pau

Gare ferroviaire, à Pau

Jeudi 14 novembre 2024

18h-20h | Table ronde Le transport de marchandises : le report modal

Pôle Laherrère, à Pau | Accès libre
Diffusion en direct sur [Teams²]

Mardi 19 novembre 2024

18h-20h | Atelier thématique - Les impacts environnementaux

Château Fénart, à Bedous | Accès libre

Mardi 10 décembre 2024

18h-20h | Atelier thématique : Les retombées socio-économiques et la dynamique de territoire

Salle Béziat, à Eysus
Accès libre

Lundi 16 décembre 2024

18h-20h | Réunion publique de clôture

Alysson Hôtel, à Oloron-Sainte-Marie
Accès libre
Diffusion en direct sur [Teams²]

¹Toute information pratique sur les rendez-vous de la concertation et tout changement éventuel seront communiqués sur le site <http://www.sncf-reseau.com/fr/pau-canfranc>

²Liens de connexion disponibles sur le site de la concertation.

Conception graphique et illustrations: Rouge Vif - Septembre 2024



LE PROJET DE RÉOUVERTURE DE LA LIGNE Pau-Canfranc



- 85 km de voie ferroviaire dont :
 - Adaptation de l'infrastructure entre Pau et Bedous : **60 km** dont 2 gares et 8 haltes existantes
 - Aménagements entre Bedous et l'entrée du tunnel du Somport : **25 km** dont 1 ou 2 haltes à créer

Maitres d'ouvrage :



La remise en état du tunnel du Somport ne relève pas de la même phase de travaux. Le maître d'ouvrage en charge de ce tronçon du projet international Pau-Saragosse n'est pas connu à ce jour.

Les chiffres du projet

2032
Mise en service souhaitée

30 communes
et 3 communautés
de communes concernées

175 000
habitants concernés

13 allers-retours TER
par jour (4 terminus Oloron-Sainte-Marie,
6 terminus Bedous et 3 terminus Canfranc)

2 allers-retours
trains longue distance
Pau-Saragosse par jour

10 allers-retours
trains de fret
par jour

L'ambition du projet

- Améliorer l'offre de service voyageurs régionale et internationale
- Contribuer au rayonnement économique et touristique de la Vallée d'Aspe
- Décarboner les transports avec un mode plus respectueux de l'environnement
- Réduire la circulation poids lourds grâce à une offre de fret ferroviaire (entre 60 000 et 80 000 camions concernés par an)

La ligne transfrontalière Pau-Saragosse : un projet d'envergure internationale

Le projet s'inscrit dans le cadre d'un projet international de liaison ferroviaire transpyrénéenne entre Pau et Saragosse



Huesca
vers
SARAGOSSE